

预铺自粘沥青防水卷材

· 产品描述 ·

预铺自粘沥青防水卷材以石油沥青为基料,苯乙烯-丁二烯-苯乙烯(SBS)、丁苯橡胶(SBR)、增粘树脂为改性剂,聚酯胎基布为加强层,上表面覆细砂,下表面覆隔离膜所制成的可以卷曲的片状防水材料。

· 包装与规格 ·

项目	描述	
包装	卷材卷曲为圆柱形,外用适宜材料包装	
卷材宽度(m)	1.0	
卷材厚度(mm)	4.0	
卷材长度 (m)	10	
面积 (m²/ 卷)	10	
上表面隔离材料	细砂	
下表面隔离材料	隔离膜	

· 性能指标 ·

产品性能符合 GB/T 23457-2017《预铺防水卷材》要求。

	项目	指标	典型值
胎基		聚酯胎(PY)	聚酯胎(PY)
可溶物含量	量 /(g/m²),≥	2900	2998
拉伸性能	拉力 /(N/50mm),≥	800	912
	最大拉力时伸长率 /%,≥	40	42
钉杆撕:	裂强度 /N,≥	200	310
	耐热性	70℃,2h 无滑移、流淌、滴落	合格
1	5温柔性	-20℃,无裂纹	合格
不透水性(0	.3MPa, 120min)	不透水	不透水
卷材与卷材剥离强度 (搭接边) / (N/mm)	无处理,≥	0.8	1.4
	浸水处理,≥	0.8	1.2
卷材防粘处理部位	☑剥离强度 /(N/mm)≤	0.1 或者不粘接	不粘接

注. 其他规格性能请向销售工程师索取检测报告。

· 适用范围 ·

适用于建筑地下及明挖法地铁等地下工程的底板和侧墙防水工程。

· 产品特点 ·

- ·聚酯胎基布作为增强层,耐穿刺、耐硌破、耐撕裂,提高材料强度,有效抵御来自上下表面的损伤和破坏。
- ·与建筑结构满粘结,有效阻止液态水和水蒸汽进入结构中。
- ·预铺卷材施工后,可直接铺设钢筋和混凝土,不需设保护层,加快了施工进度。预铺反粘专用卷材特殊加强了抗穿刺性能,在上面直接绑扎底板钢筋过程中降低了冲击造成的破坏。
- ·抗拉强度高,延伸率大(拉力≥800N/50mm,延伸率≥40%),对基层收缩变形和开裂的适应能力强。
- · 高温不流淌,低温无裂纹,(高温 70℃,低温 -20℃)使用温度范围广。
- · 持久的粘结性,与基层粘结不脱落、不窜水,搭接缝处自身 粘结与卷材同寿命。

· 施工要求 ·

- · 地下工程采用预铺法施工时,应先铺平面后铺立面。临时性保护墙宜用石灰砂浆砌筑,内表面涂隔离剂。
- · 预铺防水卷材铺设时将搭接边重叠,用压辊重压重叠部分确保卷材完全粘结并粘牢。低温时,可用热风焊枪辅助加热后粘结。
- · 卷材搭接和密封:卷材采用自粘法搭接,端部搭接区应相互错开。立面施工时,应在自粘边位置距离卷材边缘 10mm-20mm 范围内,每隔 400mm-600mm 进行机械固定,确保固定结构被卷材完全覆盖。浇筑混凝土时,不得损伤防水层。
- ·从底面折向立面的卷材与永久性保护墙的接触部位,应采用空铺法施工:卷材与临时性保护墙或围护结构模板的接触部位,应将卷材临时粘附在该墙上或模板上,并将顶端临时固定。
- · 当不设保护墙时,从底面折向立面的卷材接槎部位应采取可 靠的保护措施。
- ·混凝土结构完成,铺贴立面卷材时,应先将接槎部位的各层 卷材揭开,并将其表面清理干净,如卷材有损伤,应及时进行 修补,卷材接槎的搭接长度为 150mm。

·运输与贮存 ·

- ·运输与贮存时,不同类型、规格的产品应分别堆放,不应混杂。避免日晒雨淋,注意通风。贮存温度不应高于 45℃,卷材应当单层立放储存。
- ·运输时防止倾斜或侧压,必要时加盖苫布。
- ·在正常运输、贮存条件下,贮存期自生产之日起为一年。

· 注意事项 ·

- ·雨、雪天及五级以上大风天严禁施工。
- ·施工基层和环境气温不应低于5°C。
- ·施工过程中发生降水时,应做好已铺卷材的防护工作。
- ·温度较低或局部应力较大处,可借助于热熔施工进行铺贴。
- · 立面卷材铺贴完成后,应将卷材端头固定或嵌入墙体顶部的 凹槽内,并应用密封材料封严。

·其它信息·

信息咨询:南通市裕如工程材料有限责任公司 江苏省海安市墩头镇仇湖南工业集中区1号

电话:15051225801 座机:0513-88432325 邮箱:475110782@qq.com 网址:www.yurufs.com.cn